

STEDELIJK GEBIED!

Suggestie 9

Regioconferentie Stedelijk Gebied Eindhoven (SGE) van 30 november 2022	
Onderwerp/Thema:	<input type="radio"/> Algemeen <input type="radio"/> Economie <input checked="" type="checkbox"/> Wonen <input checked="" type="checkbox"/> Voorzieningen en Evenementen <input checked="" type="checkbox"/> Ruimte
Titel	Borging mobiliteit en toegankelijkheid stedelijke voorzieningen

constaterende dat:

- onderscheid gemaakt wordt tussen diverse thema's/aandachtsgebieden;
- er daardoor op bepaalde plaatsen de verbindingen tussen diverse thema's moeilijk te leggen zijn;
- wij dit met name missen bij de thema's wonen, (zorg)voorzieningen en ruimte.

overwegende dat:

- het SGE zich niet bezighoudt met thema mobiliteit. Dat ligt bij de MRE;
- voor de schaa sprong in het stedelijk gebied Eindhoven mobiliteit een essentiële voorwaarde is. Dit wordt ook erkend door SGE, provincie en Rijk;
- in het Verstedelijkingsakkoord (gesloten tussen SGE, provincie en Rijk) afspraken zijn gemaakt over de noodzakelijke schaa sprong in mobiliteit en deze afspraken zijn gerelateerd aan de groei van woningen en werklocaties;
- er nu al in toenemende mate beperkingen zijn in de infrastructuur en er met een toenemende groei verkeersinfarcten dreigen in en rond Eindhoven;
- de bereikbaarheid van stedelijke voorzieningen vanuit omliggende gemeenten en kernen daarmee steeds meer onder druk komt te staan;
- de openbaar vervoervoorzieningen in de stad en vooral in de kernen en plattelandsgemeenten steeds meer verschaald zijn de laatste decennia en zo bijdragen aan het toenemend autoverkeer in de regio;
- het klimaat vraagt om groene mobiliteit en minder auto gebruik;
- de demografische ontwikkeling een dubbele vergrijzing laat zien in de komende decennia en het juist ouderen zijn die afhankelijk zijn van diverse zorgvoorzieningen (ziekenhuis en andere zorginstellingen) in de stad. Zij worden echter geacht de komende decennia mobiel, zelfstandig en zonder teveel hulp van naasten of derden thuis te blijven wonen;
- inclusiviteit in de samenleving belangrijk gevonden wordt, dat betekent tevens een goede toegankelijkheid tot voorzieningen voor mensen met een beperking of een smalle beurs. Dus voor burgers zonder rijbewijs of auto die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Dit geldt in het bijzonder voor jongeren die afhankelijk zijn van het OV om een studie te kunnen volgen of naar hun werk te kunnen reizen;
- wij daarom aandacht vragen voor borging van mobiliteit en goede toegankelijkheid voor grote groepen burgers tot de stedelijke voorzieningen als een ziekenhuis en het NS-station, middels een bij de beoogde economische groei goed passende openbare vervoersinfrastructuur in de regio.

STEDELIJK GEBIED!

en geeft het Bestuurlijk Platform van het Stedelijk Gebied Eindhoven de volgende suggestie mee:

- besteed expliciet aandacht aan mobiliteit door in de groeiambitie en planvorming rekening te houden met noodzakelijke forse (extra) investeringen in de openbaar vervoer-infrastructuur (zoals bijvoorbeeld een lightrail), zodat de bereikbaarheid van noodzakelijke voorzieningen als ziekenhuizen, NS-stations en luchthaven vanuit de kernen en omliggende gemeenten, die daarin afhankelijk zijn van het aanbod in Eindhoven, geborgd wordt.

Ondertekening indieners met vermelding van de gemeente en de fractie:

De gemeenteraad van Son en Breugel

PvdA/GroenLinks, VVD, D66, DorpsVisie, Dorpsbelang, VOOR U!, CDA

Indiener	Gemeente	Fractie	Emailadres of telefoonnummer
Sylvia Corsten	Son en Breugel	PvdA/GroenLinks	s.corsten@sonenbreugel.nl 06-42580374

Deze suggestie werd tijdens de regioconferentie van 30 november 2022

aangenomen / verworpen met ____ stemmen vóór en ____ stemmen tegen.