

STEDELIJK GEBIED!

Suggestie 8

Regioconferentie Stedelijk Gebied Eindhoven (SGE) van 30 november 2022	
Onderwerp/Thema:	<input type="radio"/> Algemeen <input type="radio"/> Economie <input type="radio"/> Wonen <input type="radio"/> Voorzieningen en Evenementen <input checked="" type="radio"/> Ruimte
Titel	Mobiliteit

constaterende dat:

- in het Verstedelijkingsakkoord SGE afspraken zijn gemaakt over verdere verdichting (groei aantal woningen) in combinatie met mobiliteit; uitgangspunt hierbij is dat nieuwe woonlocaties moeten aansluiten op openbaar vervoer;
- de verwachting is dat door de schaa sprong het aantal verkeersbewegingen binnen de regio toeneemt en ook de bereikbaarheid (verder) onder druk komt te staan;
- het huidige wegennet nu al op diverse locaties vastloopt, er sprake is van urgente knelpunten en dat dit nadelige effecten heeft op de leefbaarheid.

overwegende dat:

- in de regio Eindhoven 1 miljard euro beschikbaar komt voor bereikbaarheid, er 70.000 extra arbeidsplaatsen bijkomen, er 100.000 extra inwoners bijkomen en mede hierdoor er 20.000 extra woningen gerealiseerd dienen te worden;
- we grote zorgen hebben over de toename van verkeer, mobiliteit en bereikbaarheid en over de gevolgen hiervan voor de leefbaarheid (onder andere op luchtkwaliteit, geluidhinder en (verkeers)veiligheid) in woonkernen en -wijken;
- we op het thema mobiliteit met 21 gemeenten samenwerken binnen de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Eindhoven en overlappingen met de samenwerking binnen SGE moeten voorkomen;
- in de samenwerkingsagenda SGE aandacht is voor mobiliteit en bereikbaarheid en dat deze aspecten moeten worden meegenomen in de integrale keuzes die gemaakt worden en bij de uitvoering van het Verstedelijkingsakkoord SGE;
- er in de samenwerkingsagenda SGE weinig aandacht lijkt te zijn voor bestaande infrastructuur voor doorgaand verkeer in woonkernen en -wijken en de effecten hiervan op de woon- en leefomgeving;
- in de samenwerkingsagenda SGE leefbaarheid een terugkerend onderwerp is waarbij dit vooral gekoppeld lijkt te zijn aan voldoende groen. Wij zouden aan leefbaarheid meer expliciet willen koppelen het terugdringen van de nadelige effecten van verkeer in de woonkernen gemotoriseerd.

en geeft het Bestuurlijk Platform van het Stedelijk Gebied Eindhoven de volgende suggestie mee:

- om in de samenwerkingsagenda meer expliciet op te nemen dat in het kader van leefbaarheid ook aandacht is voor het terugdringen van de nadelige gevolgen van gemotoriseerd verkeer in de woonkernen en -wijken, zowel nu als in de toekomst;
- om in de samenwerkingsagenda op te nemen dat er aan een structurele oplossing gewerkt wordt om de toenemende verkeersdruk op het bestaande wegennet op te lossen en er voor

STEDELIJK GEBIED!

te zorgen dat de afhandeling van gemotoriseerd verkeer op het hoofdwegennetwerk in de gehele SGE-regio vlot verloopt.

Ondertekening indieners met vermelding van de gemeente en de fractie:

Indiener	Gemeente	Fractie	Emailadres of telefoonnummer
Raads werkgroep SGE	Nuenen c.a.	n.v.t.	C. Meijvis – c.meijvis@nuenen.nl 06 348 719 86

Deze suggestie werd tijdens de regioconferentie van 30 november 2022
aangenomen / verworpen met ____ stemmen vóór en ____ stemmen tegen.